

Dirk Wurzer hat traumhafte Flugbilder der Sportfluggruppe Nordholz/Cuxhaven geschossen. Foto: Wurzer

# Der Norden von oben

Sind Sie bereit, Bremerhaven und den Landkreis Cuxland aus einer gänzlich neuen Perspektive zu erleben? Mit dem Drachentrike über Bremerhaven, im Ballon über Bremen oder mit dem Segelflieger über das

VON MAIKE WESSOLOWSKI

Bremerhaven und das Cuxland oder auch Bremen aus der Luft erleben? In einem Kleinflug-zeug, Segelflieger oder Drachentrike fliegen oder Ballonfahren? Wir haben Kontakte zusammen-gestellt.

### Ballonfahren

"Diese Stille, das

Fliegen nur durch

Thermik ist ein

besonderes Gefühl."

Jasper Eggert, Pressewart Luftfahrtverein Unterweser

Das Ballonfahrtteam Elbe-Weser hat keinen Nachfolger gefunden und seinen Betrieb eingestellt.

Die nächste Möglichkeit zum Fliegen ist in Bremen. Zum Bei-spiel ab dem Hauptstartplatz von "Schwebeglück". Er liegt zentral, sehr nah an der Bremer Innenstadt, direkt gegenüber vom Weserstadion. Weitere Or-te sind Lilienthal, Verden oder Stuhr.

Starten kann der Ballon nur circa zwei Stunden vor Sonnenuntergang oder bei Sonnenaufgang. Je nach Gasverbrauch bleibt der Ballon eine bis anderthalb Stunden in der Luft. Für Start- und Landung

braucht es keinen Flugplatz, der Treffpunkt wird verabredet. Wer mehr als 130 Kilogramm wiegt, muss das angeben, denn das Gesamtgewicht aller Mitfahrer muss passen.

Kosten: pro Person 239 Euro, inkl. freiwilliger Rückfahrt zum Startplatz

Kontakt: 0175 3889467, E-Mail: hallo@schwebeglueck.de.

www.schwebeglueck.de > Warum? "Für mich als Berufspilot ist Ballonfahren Entschleu-nigung. Das schwerelose und fast geräuschlose Gleiten über Felder, Wälder und auch Städte hat etwas Majestätisches, das mit keiner anderen Luftsportart vergleichbar ist, sagt Schwebe-glück-Inhaber Marco Heitmann.

## Segelfliegen

Der Verein Luftfahrtverein Unterweiser legt den Fokus auf die Ausbildung junger Menschen, die segelfliegen wollen und bie-tet das zu moderaten Preisen an, auch in Oster- und Sommer-

Ein Einführungsflug ist ohne Anmeldung möglich. Interes-sierte können bei gutem Wetter zwischen April und Oktober spontan zwischen 12 und 14 Uhr an Wochenenden und Feiertagen vorbeikommen.

Alles, was benötigt wird, ist eine Sonnenbrille und eine Kopfbedeckung. Die Startstelle

ist der Ort, an dem ein Startwagen und die Flugzeuge stehen. Da die Schulung der Mitglie

der Vorrang hat, kann es zu War-tezeiten kommen. Die Flugzeit kann je nach Wetter schwanken, eine normale Platzrunde geht et-wa fünf Minuten. Die Mindest-

größe beträgt 1,40 m. • Kosten: Ein Einführungsflug kostet 20 Euro für maximal 20 Minuten.

Kontakt: Luftfahrtverein Unterweser e. V., info@lvu-bremerhaven.de, Mitfliegen & Fliegerlalager-orga@lvu-bremerhaven.de, Flugplatz Hellingst, https://lvu-bremerhaven.de; Russenpad 4, 27729 Holste / Hel-

lingst, Telefon 047482421.

• Warum? "Diese Stille, das Fliegen nur durch Thermik ist ein besonderes Gefühl. Wenn dann plötzlich Vögel wie Störche neben einem fliegen, fühlt man sich mit der Natur verbunden. Mich reizt aber auch der sportliche Aspekt bei Streckenflügen", sagt Pressewart Jasper Eggert.

#### Ultraleichtflieger und **Drachentrike**

Ultraleichtflugzeuge werden immer beliebter, weil sie preisgünstiger abheben und die Ausguisager abhebet und die Aus-bildung überschaubarer ist. Das maximale Abfluggewicht be-trägt 600 Kilogramm. Der Fliegerclub Bremerhaven

verfügt über zwei Ultraleicht-flugzeuge und bietet am Wo-chenende auch Rundflüge an. Zu windig oder zu schlecht darf das Wetter nicht sein. Der Club logiert am Flugplatz

Kührstedt-Bederkesa (Auto-bahnabfahrt "Debstedt") und ist in Kührstedt ausgeschildert.

Außerdem besteht die Mög-lichkeit, bei einem Drachentrike mitzufliegen.



nfahrt über Bremen: Berufspi lot Marco Heitmann genießt das Fahren statt Fliegen nebenberuflich

Kosten: 2,50 Euro pro Minute, also 75 Euro für eine halbe Stunde

Kontakt: Fliegerclub Bremer haven, Kührstedt-Bederkesa, Telefon 0176 5896 1159, E-Mail: 1.Vorsitzender@edxz.de,

Norsizender@edxz.de, www.edxz.de, www.flyingtrike.de; info@fly-ingtrike.de, 0171 695 4420 > Warum? "Wer fliegt, sieht nicht nur die Welt anders – er fühlt auch anders. Und: Der Alltag bleibt am Boden", sagt Sascha Lehmenhecker.

# Motorsegler und Ultraleichtflugzeug

Nach der Schließung des Flugplatz Luneort ist seit Oktober 2016 der Flugplatz Blexen die neue Heimat des Motorsegler-und Segelflugclub Bremerhaven e. V. Er wächst immer enger mit dem Premium Aerotec Weser-Luftsportverein e. V. zusammen.

Der Verein besitzt einen Mo torsegler und ein Ultraleichtflug-zeug (Aeroprakt A32). Wer mitfliegen will, kann bei schönem Wetter am Wochenende zum Flugplatz kommen oder vorher

einen Termin vereinbaren. Am schnellsten kommt man mit der Weserfähre auf die an dere Seite, von wo aus der Flug-platz auch per Fahrrad oder zu Fuß gut erreichbar ist. Die Sky line Bremerhavens und die Küs tenlinie liegen direkt vor der Tür. Die Flugzeit Blexen–Wange rooge beträgt nur 20 Minuten.

Der Verein ist auch unter der Woche aktiv, bildet Hobbypiloten aus. Wer mit einem Flugleh rer abhebt, darf auch mal selbst ans Steuer. Frei nach dem Motto vom "Fußgänger zum Privatpi loten" ist in der Familie der Flie ger in Blexen von Segelflug bis Motorflug alles möglich. • Kosten: Schnupperflüge gibt es

zum Selbstkostenpreis. Eine hal be Stunde kostet, je nach Flug-zeug, ca. 75 Euro.

• Kontakt: Motorsegler und Se gelflugclub Bremerhaven e. V., Flugplatz Blexen, Am Rhynschloot 50, www.msc-bremerha ven.de, E-Mail: msc@msc-bre merhaven.de.

► Warum? "Fliegerei fordert mich, aber wenn ich abhebe, fühle ich mich, trotz aller Luft raumregeln, frei. Die tolle Aussicht lässt einen alles vergessen", sagt Heiko Neubauer.

#### Motorflieger, Motorsegler und Segelflug

Sportfluggruppe holz/Cuxhaven e. V. hat eine Flugschule, über 120 aktive Mit-glieder und viele verschiedene

Flugzeuge im Flugzeugpark. Darunter finden sich einsitzige und zweisitzige Segelflugzeu-ge, Cessna und eine umfangrei-che Oldtimerflotte. Insgesamt stehen den Mitgliedern 18 Flug-zeuge (11 Motorflugzeuge, 1 Motorsegler und 6 Segelflugzeuge zur Verfügung.
• Kosten: Flüge zum Selbstkos-

tenpreis. Preise abhängig vom Flugzeugtyp: Von 25 Euro für ei-nen Segelflugstart über zwei Euro/Minute im Motorsegler bis zu 3,65 Euro/Minute für eine viersitzige Maschine.

 Beispiel: Da eine Mitnahme von bis zu drei Fluggästen möglich ist, kostet eine Stunde Rund-flug bei voller Besetzung circa 70 Euro pro Person.

Northolz/Cuxhaven e. V., An der Bundesstraße, 27639 Wurster Nordseeküste (Schilder Rich-tung OFD/Helgoland-Flüge). Ter-winanfrage per Telefore tung OFD/Heigoland-Finge). Ter-minanfrage per Telefon 047418384 und rundflug@sfg-nordholz.de, Allgemeine Infos: per E-Mail, info@sfg-nord-holz.de, www.sfg-nordholz.de

> Warum? "Es ist dieses Fliegervi-rus. Wer einmal mitfliegt, den packt es oder es lässt ihn kalt. Mich hat die Faszination Fliegen nicht wieder losgelassen", sagt Schriftführer Nicholas Ströhlein.



Mitfliegen im Segelflugzeug ist bei gutem Wetter regelmäßig beim Luftfahrtverein Unterweser möglich. Foto: LV



Abheben mit dem Drachentrike. Foto: Riegerclub Bremerhaven



Ultraleichtflugzeug – auch hier kann man mitfliegen. Der Fliegerclub Bremerhaven verfügt über zwei Ultraleichtflugzeuge.